29th September 1961]

SRI K. ANBAZHAGAN : தனிப்பட்டவர்கள் இந்த டாக்சிகளை நடத்துவதினால், இதில் வேலைக்கு அமர்த்தப்பட்டிருக்கும் டிரைவர்கள் போலீசார் தொல்லைக்கு ஆளாக்கப்பட்டும், ஸ்ட்ரைக்கில் ஈடுபடுவதன் காரணமாக டிரைவர்கள் எல்லாம் சேர்ந்து கூட்டுறவு முறையில் இந்த டாக்சிகளை நடத்த முன்வந்தால், அரசாங்கம் அவர்களுக்கு பொருளாதார உதவி கொடுத்து ஆதரிக்குமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இந்த உபகேள்வி மூலகேள்வியில் இருந்து எழவில்லையானாலும், கூட்டுறவு முறையில் யார் நடத்தினாலும் அரசாங்கம் உதவி செய்யும்.

SRI T. S. RAMASWAMI : ஸ்ட்ரைக் நடந்த காலத்தில், டிரான்ஸ்போர்ட் டிபார்ட்மெண்ட் ரயிலிலிருந்து வரும் பிராயாணிகளுக்கு வசதி செய்து கொடுத்ததே, அதைத் தொடர்ந்து நடத்தி வருகிறதா ? நிறுத்தப்பட்டதா ? இப்பொழுது நடத்தப்படவில்லை என்றால் திரும்பவும் நடத்த ஏற்பாடு செய்யுமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இதைத் தொடர்ந்து நடத்த ஏற்பாடு செய்வதற்கு என்னென்ன செய்ய வேண்டுமென்பதுபற்றியெல்லாம் இந்த இலாகாவின் பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

SRI B. K. LINGA GOWDER : May I know whether any fleet-owners have come forward to run private taxis?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : Sir, a suggestion has been made and that suggestion is under consideration. I am sure that when we take a decision, we won't be hard put to get fleet-owners to come forward.

State transport (revenue)

* 1893 *Q.*—SRI N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) the net collection of the City Transport per day;

(*b*) whether there is any proposal to revise the fares and stages of the City Transport ; and

(*c*) if so, the additional revenue or loss expected thereby?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (*a*) The average daily collection for July 1961 for city Transport is Rs. 52,200.

(*b*) No, Sir.

(*c*) Does not arise.

SRI N. K. PALANISAMI : தனிப்பட்டவர்கள் நடத்தும் பஸ்களில் அதிகலாபம் வருகிறது. ஆனால் அரசாங்கம் நடத்தும் பஸ்களில் குறைந்த லாபம் வருகிறதே அதற்குக் காரணம் என்ன ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : கனம் அங்கத்தினர் தினசரி வருமான அடிப்படையில் சொல்லுகிறார்களா, எப்படி ஒப்பிட்டுப்பார்த்தார்கள் என்பது தெரியவில்லை. இந்த உப கேள்வி மூல கேள்வியிலிருந்து எழவில்லை.

SRI A. A. RASHEED : Is there any proposal to run the City Transport on a 'no-profit no-loss' basis?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : I do not see any reason why we should run it on that basis.

[29th September 1961

Sri M. KALYANASUNDARAM: மாணவர்கள், என்.ஜி.ஓக்கள். போன்றவர்களுக்கு கட்டணத்தில் ஏதாவது சலுகைகள் வழங்கப்பட்டிருக்கிறதா? அப்படியானால் விபரங்கள் யாவை?

The Hon. Sri V. RAMAIAH: அது பற்றிய விபரங்கள் இங்கு இல்லை. அதற்கு தனியாக கேள்வி போடவேண்டும்.

Sri R. SRINIVASA IYER: Sir, arising out of the answer to clause (b) of the question, may I know whether the Government have conducted any survey or considered the question of additional revenue that may accrue if the fares are changed to 5 nP. and multiples of 5 nP.?

The Hon. Sri V. RAMAIAH: I have no information about the survey being made. If the hon. Member puts a separate question, I shall get the facts.

Sri T. S. RAMASWAMI: May I know whether the concessional rates given by the Transport Department to students in Nagercoil will also be extended to the students in the Madras City also?

The Hon. Sri V. RAMAIAH: For that, I want a separate question.

State Transport (accidents)

* 1894 *Q*.—Sri T. S. RAMASWAMI: Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(*a*) the number of vehicles plying in the Madras City and that in the Kanyakumari district (in the Transport department); and

(*b*) the number of accidents in each of the last five years in the Madras City and in the Kaynakumari district?

The Hon. Sri V. RAMAIAH: (*a*) Madras City 362, Kanyakumari Branch 75. Average number plying daily in July 1961.

(*b*)

	Madras Branch	Kanyakumari Branch
1956-57	665	27 (from 1st November 1956)
1957-58	879	58
1958-59	832	75
1959-60	729	219
1960-61	670	60

* Break up figures for Madras City, suburban routes radiating from Madras City and mofussal routes are not maintained.

State Transport workers (Payment of bonus)

DEPUTY SPEAKER: Questions 1895 and 1896 may be taken up together.

* 1895 *Q*.—Sri T. S. RAMASWAMI: Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state whether the non-pensionable staff of the Government Transport Department is granted any bonus.